



Consórcio Modular



**A
NOVA
REVOLUÇÃO
INDUSTRIAL**



A Busca de um Modelo



Consortio Modular - Volkswagem Caminhões e Onibus

- Foram visitadas 29 cidades nos estados de SP, MG, RS, RJ, ES, PR, SC e SE
- A escolha privilegiou critérios técnicos, financeiros e operacionais
- Os dados foram analisados por 33 profissionais de varias áreas em 60 mil horas de trabalho

Por quê Resende ?

- Rio de Janeiro - 140Km
- São Paulo - 280 Km
- Porto do Rio de Janeiro - 140 Km
- Porto de Santo - 350 Km
- Porto de Sepetiba - 120 Km



Dentre 53 empresas nacionais e internacionais analisadas, a Volkswagen selecionou sete parceiros:

Maxion para a montagem do Chassi,

Meriton para eixos e suspensão

Remon para rodas e pneus

Powertrain para motores

Delga para a armação da cabina

Carese para a pintura

VDO para painel e acabamento



Localização:

Rodovia Presidente Dutra,
km.296, Resende - RJ

Área Total:

2.000.000 m²

Área Construída:

700.000 m²,
sendo 90.000 m² cobertos.

Investimento:

US\$ 300 milhões

Capacidade:

125 caminhões/ônibus dia
produção atual:
70 unidades/dia)

Atividades:

- Produção de chassi para caminhões e ônibus
- Centro Tecnológico de Caminhões

Funcionários:

294 da Volkswagen
562 parceiros
125 terceiros



Os módulos

MAXION

MERITOR

REMON

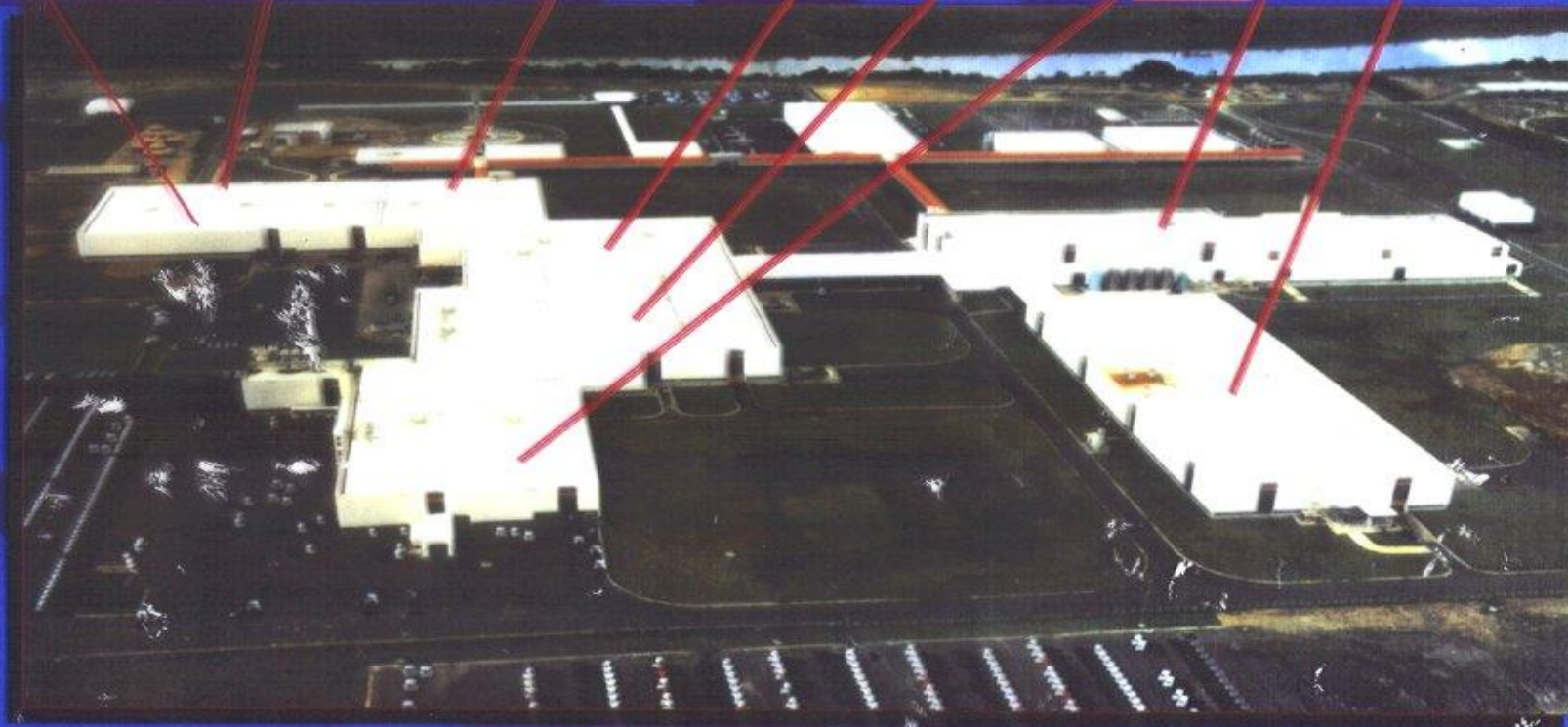
POWERTRAIN

CARESE

VDO



DELGA





MAXION

Origem: Brasil

Unidades no Brasil:

Cruzeiro/SP, Canoas/RS,
Contagem/MG.

Principais Operações:

Quadro de chassi
Sistemas de freios
Chicote elétrico
Linha de combustível
Linha de transmissão
Caixa de direção
Bateria

Funcionários:

Aproximadamente 70

MERITOR

Origem: EUA

Unidades no Brasil:

Osasco/SP

Principais Operações:

Componentes de
Suspensão: molas,
amortecedores, barras
estabilizadoras, eixos,
caixa de direção.

Funcionários:

Aproximadamente 54

REMON

Fusão de três empresas:

MAXION

Cruzeiro/SP

BORLEM

Guarulhos/SP

BRIDGESTONE

Santo Andre/SP

Principais Operações:

Conjunto de rodas e
pneus

Funcionários:

Aproximadamente 9



POWERTRAIN

Fusão de duas empresas:

CUMMINS

Guarulhos/SP

MWM

São Paulo/SP

Principais Operações:

Motor de partida
Alternados
Sistema de direção
Embreagem
Caixa de mudanças

Funcionários:

Aproximadamente 52

DELGA

Origem: Brasil

Unidades no Brasil:

Diadema/SP

Principais Operações:

Armação da cabina.

Funcionários:

Aproximadamente 152

CARESE

Origem: Alemanha

Parceira do

Grupo EISENMANN

Principais Operações:

Preparação para pintura
Pintura

Funcionários:

Aproximadamente 114



V D O

Origem: Alemanha
Parceira do
Grupo MANESMANN

Principais Operações:

- Revestimento interno
 - Vidros
 - Conjunto de pedais
 - Painel de instrumentos
 - Bancos
- (Nesta operação são montados 1200 itens)*

Funcionários:
Aproximadamente 113

VOLKSWAGEN

Os Testes Finais

Verificação da Qualidade

